



УТВЕРЖАЮ
 Главный врач КТП на ПХВ «ОЦСМП»
 Утебаев А.О.

Техническая спецификация

№ п/п	Критерии	Описание			
1	Наименование медицинской техники (далее – МТ) (в соответствии с государственным реестром МТ с указанием модели, наименования производителя, страны)	Транспортный инкубатор для новорожденных			
2	Наименование МТ, относящейся к средствам измерения (с указанием модели, наименования производителя, страны)	Транспортный инкубатор для новорожденных			
3	Требования к комплектации	№ п/п	Наименование комплектующего к МТ (в соответствии с государственным реестром МТ)	Краткая техническая характеристика комплектующего к МТ	Требуемое количество (с указанием единицы измерения)
		Основные комплектующие			
		1	Транспортный инкубатор	Назначение системы: Устройство предназначено для перевозки младенцев внутри лечебного учреждения, нуждающихся в срочной медицинской помощи, или перемещении из одного лечебного учреждения в другое. Эргономичный транспортный инкубатор для новорожденных должен иметь габариты системы (без тележки) – не более 960×580×540 мм, и весить не более 36,5 кг (без веса тележки), а также без	1 шт.

				труда размещаться в карете скорой помощи, на борту самолёта, вертолёта транспортной авиации или маломерного судна. Удобные ручки позволяют медицинским работникам переносить устройство в одиночку или вдвоём. Крепежи фиксируют инкубатор в транспортном средстве, обеспечивая безопасность маленького пациента. Эргономика и безопасность: Структура инкубатора должна обеспечивать возможность доступа с 4-ех сторон инкубатора и полный визуальный осмотр младенца с любой стороны, включая верхний купол. Перед транспортировкой младенец должен бережно фиксироваться на ложе из алюминия с гигроскопичным матрасом размером не менее 590х340 мм. Специальные салазки должны позволить в случае необходимости моментально вынуть младенца из инкубатора (выдвижное ложе). К ложу должен быть фиксирован держатель трубок жизнеобеспечения для их удобного позиционирования. Для оперативного доступа к малышу должны быть предусмотрены дверцы по всему периметру корпуса (передние и задние откидывающиеся дверцы, каждая с 2-мя портами доступа, а также дверцы в головной части и ножной части корпуса). Купол транспортного инкубатора должен быть надежно защищен прочной, но в то же время легкой конструкцией - алюминиевой каркасной рамой по периметру и краям, для предотвращения повреждения купола во время транспортировки а
--	--	--	--	---

			также использоваться в качестве держателя при перемещении инкубатора. На одном из углов конструкции должен быть размещен вертикальный держатель инфузионных растворов. Купол транспортного инкубатора должен быть выполнен из прозрачного плексигласа и позволять визуально оценивать состояние ребёнка во время поездки. В устройстве помимо температурных датчиков должен быть установлен анализатор (сенсор) содержания кислорода. При наступлении внештатной ситуации устройство должно: • подавать световой сигнал (мерцающая красная лампа на куполе); • выводить тревожное сообщение на дисплей управления; • включать сирену. Климат-контроль инкубатора: Поддержание оптимальной температуры должно обеспечиваться сочетанием конвекции теплого воздуха и работой специальных нагревательных элементов в стенках и куполе инкубатора для новорожденных. Контроль и управление основными параметрами должно осуществляться посредством сенсорного дисплея управления. В устройстве использована технология, которая должна позволять использовать для обогрева даже тепло, возникающее как результат электрического сопротивления кабелей, не относящихся к нагревательным элементам. Дополнительный
--	--	--	---

			обогрев обеспечивает теплопроводящий алюминиевый каркас ложа. Постоянный комфортный уровень влажности должен поддерживаться специальной системой. Технические параметры: Управление по температуре тела младенца: от 35 до 38,0°C. Управление по температуре воздуха: от 28 до 39°C. Время, необходимое для того, чтобы довести температуру воздуха в устройстве с начальных +25°C до заданных +37°C, должно быть не более 20 минут. Мониторинг параметров: температура воздуха - от 0°C до 50°C, температуры тела от 5°C до 45°C, графики температуры за период не менее от 2 часов до 1 недели. Концентрация кислорода от 0 до 100%, точность измерения не менее $\pm 1\%$. Регулируемый угол наклона матраца не менее $\pm 10^\circ$. Электропитание: Источником питания системы обогрева системы должна быть – аккумуляторная батарея постоянного тока, ресурса которой должно хватать минимум на 60 минут автономной работы (в зависимости от заданного режима и температуры окружающей среды). Транспортный инкубатор можно подключить к бытовой сети 220 вольт и бортовой сети транспортных средств. Штатную аккумуляторную батарею можно заменить вторым аккумулятором.
			Дополнительные комплектующие

		2	Алюминиевая транспортная тележка на колесах.	Транспортная тележка с возможностью размещения в транспортном положении.	1 шт.
		3	Аккумуляторная батарея	Аккумуляторная батарея обеспечивающая автономную работу инкубатора на 60 минут. Срок службы – не менее 400 полных циклов заряд-разряда.	1 шт.
		4	Кислородный баллон	Кислородный баллон для подачи кислорода в систему.	1 шт.
		<i>Расходные материалы и изнашиваемые узлы:</i>			
		1	Кожный температурный датчик	Температурный датчик многоразового использования.	1 шт.
4	Требования к условиям эксплуатации	Электропитание: от сети переменного тока 110 – 240 V 50/60/400 Hz,			
5	Условия осуществления поставки МТ (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010)	DDP клиент			
6	Срок поставки МТ и место дислокации	90 дней.			
7	Условия гарантийного сервисного обслуживания МТ поставщиком, его сервисными центрами в Республике Казахстан либо с привлечением третьих компетентных лиц	Гарантийное сервисное обслуживание МТ не менее 37 месяцев. Плановое техническое обслуживание должно проводиться не реже чем 1 раз в квартал. Работы по техническому обслуживанию выполняются в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и должны включать в себя: - замену отработавших ресурс составных частей; - замене или восстановлении отдельных частей МТ; - настройку и регулировку изделия; специфические для данного изделия работы и т.п.; - чистку, смазку и при необходимости переборку основных механизмов и узлов; - удаление пыли, грязи, следов коррозии и окисления с наружных и внутренних поверхностей корпуса изделия его составных частей (с частичной блочно-узловой разборкой); - иные указанные в эксплуатационной документации операции, специфические для конкретного типа изделий			